

Formel ADAC powered by Volkswagen

Motor	
<i>Hersteller</i>	Volkswagen
<i>Typ</i>	1,6l FSI Motor (Rennversion)
<i>Bauart</i>	Reihen-Vierzylinder-Otto-Saugmotor FSI, vier Ventile pro Zylinder, Betätigung über zwei obenliegende Nockenwellen, Motorblock und Zylinderkopf aus Aluminium-Legierung, Benzin-Direkteinspritzung, Rennkatalysator, Trockensumpfschmierung
<i>Rennleistung</i>	ca. 107 kW (145 PS) bei 6.000 1/min
<i>Max. Drehmoment</i>	ca. 165 Nm bei 4.000 1/min
<i>Hubraum</i>	1.598 ccm
<i>Bohrung x Hub</i>	76,5 x 86,9 mm
Kraftübertragung	
<i>Antrieb</i>	Hinterradantrieb
<i>Getriebe</i>	Sequentielles 5-Gang-Renngetriebe FTR101 von Hewland
<i>Differenzial</i>	Hewland ohne Sperrwirkung
Chassis	
<i>Hersteller</i>	Dallara
<i>Bauweise</i>	Kohlefaser/Kevlar-Monocoque in Sandwich-Bauweise
<i>Aufhängung v./h.</i>	Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkern
<i>Bremsen</i>	innen belüftete Scheibenbremsen
<i>Felgen</i>	MoTec, 9x13 Zoll vorne und hinten
<i>Reifen</i>	Dunlop, 190/535-R13 (vorn), 205/570-R13 (hinten)
<i>Dämpfer/Federn</i>	Sachs/Eibach
<i>Maße (LxBxH in mm)</i>	4.239/1.795/977
<i>Gewicht</i>	570 kg inkl. Fahrer mit seiner Ausrüstung (Helm, Overall etc.) betragen, ohne Kraftstoff